



Številka: 350-2/2008-34
Zveza: 35010-4/2007-MOP/01011351-185

Datum: 13.04.2015

Republika Slovenija
Ministrstvo za okolje in prostor
Direktorat za prostor
Tržaška 19a
1000 Ljubljana

in

Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo
Langusova 4
1535 Ljubljana

Zadeva: Predlog »kompromisne« trase plinovoda M8 Kalce – Jelšane na območju občine Pivka v povezavi z Odlokom o Krajinskem parku Pivška presihajoča jezera

Spoštovani,

skladno z dopisom Občine Pivka, številka 350-2/2008-26 z dne 8.12.2014 in sklepom Občinskega sveta Občine Pivka, številka 9000-4/2015 z dne 18. 3. 2015, da se v nadaljnjih fazah načrtovanja poišče rešitev poteka koridorja plinovoda izven območja Krajinskega parka Pivška presihajoča jezera (v nadaljevanju KPPPJ), vam posredujemo izhodišča oziroma predlog nove, kompromisne trase prenosnega plinovoda M8 od Kalc do Jelšan na območju občine Pivka, ki jih predlagata upravljavec KPPPJ, Javni zavod za upravljanje dediščine in turizem Pivka in Občina Pivka.

Upravljavec KPPPJ predlaga pripravljavcem dokumenta DPN za plinovod M8 Kalce – Jelšane, Ministrstvu za okolje in prostor in Ministrstvu za infrastrukturo, da preučita nov predlog in umestita plinovod izven, oziroma na skrajno zahodni rob KPPPJ, kjer bodo negativni učinki posegov v naravo neprimerno manjši.

Kompromisni predlog nove trase se od izbrane variante 5, ki je bila javno razgrnjena, odcepi severno od naselja Slavina in poteka zahodno od Vilharjevega naselja v Pivki po trasi variante 4 in sicer ob elektrodistribucijskem daljnovodu. Od tu se preusmeri zahodno od trase variante 4 zaradi reliefnih zahtev (lažjega premoščanja višinskih razlik), prečka železniško progo Pivka - Divača in glavno državno cesto G1-6 vzhodno od industrijske cone Pivka Perutninarstvo d.d. med naseljema Pivka in Kal. V nadaljevanju trasa prečka območje za potrebe obrambe, poligon Goričica in Vojašnica Pivka, ter v nadaljevanju nad železniško progo Pivka – Ilirska Bistrica in poteka na relativno enaki višini (520-540 m n.v.) vzporedno z železniško progo Pivka – Ilirska Bistrica, vse do območja nad naseljem Narin. Tam trasa zavije proti jugovzhodu in se vzpne na cca 700 m n.v., pri čemer potek sledi obstoječi gozdni poti in gozdni cesti, vse do južnega roba občine Pivka. Od tu se trasa priklopi bodisi na varianto 5 bodisi na varianto 4.

Predlog nove trase prenosnega plinovoda M8 Kalce – Jelšane, v primerjavi z izbrano varianto 5 na območju občine Pivka:

- poteka po skrajno zahodnem robu območja, zavarovanega z Odlokom o Krajinskem parku Pivška presihajoča jezera (Uradni list RS, št. 43/14),

-
- poteka izven vodovarstvenega območja za zajetje Malni, ki oskrbuje občane občin Pivka in Postojna s pitno vodo (osnutek Uredbe o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov območja Postojne in Cerknice),
 - poteka izven območij s področja varstva kulturne dediščine,
 - poteka izven poplavno ogroženih območij,
 - ne prečka naravne vrednote reke Pivke,
 - je bolj oddaljena od naravnih vrednot – jam,
 - je bolj oddaljena od naravnih vrednot – presihajočih jezer,
 - ne prečka najbolj rodovitnih polj na območju KPPPJ.

Predlog trase tako sledi osnovnim usmeritvam občine Pivka po ohranjanju ohranjene kulturne krajine in varovanju virov pitne vode.

Predlog trase v grafični obliki je prikazan v nadaljevanju, skupaj z variantama 4 in 5 iz dopolnjenega osnutka DPN ter območjem KPPPJ. Predlog trase je bil preverjan z vidika:

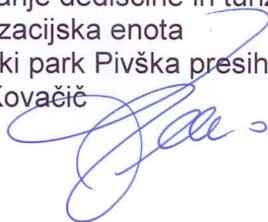
- prostorskih aktov občine Pivka,
- značilnosti terena,
- ohranjanja narave,
- ohranjanja kulturne dediščine,
- poplavnih območij,
- vodovarstvenih območij.

Glede na navedena dejstva menimo, da predlog nove trase prenosnega plinovoda M8 od Kalc do Jelšan na območju občine Pivka predstavlja izhodišče, ki ga je potrebno preučiti, saj menimo, da predstavlja bistveno primernejšo rešitev od variante 5.

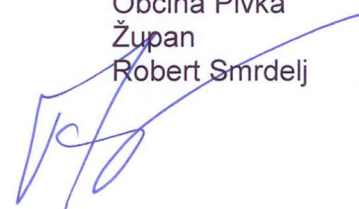
Prevlada druge javne koristi nad javno koristjo ohranjanja narave zgolj in samo zaradi časovne in finančne realizacije izgradnje predmetnega plinovoda je tako s strani KPPPJ kot Občine Pivka nesprejemljiva, nedopustna in neodgovorna.

S spoštovanjem,

Javni zavod za
upravljanje dediščine in turizem Pivka
Organizacijska enota
Krajinski park Pivška presihajoča jezera
Erika Kovačič



Občina Pivka
Župan
Robert Smrdelj



Priloge:

- pregledne karte z vrisano predlagano novo traso
- dopis Občine Pivka, številka 350-2/2008-26 z dne 8.12.2014
- sklep Občinskega sveta Občine Pivka številka 9000-4/2015 z dne 18. 3. 2015

Poslano:

- gp.mzi@gov.si
- gp.mop@gov.si
- arhiv, tu